



Collectif « Un tramway pour l'agglomération toulonnaise »

Le Bellevue 3, 35, avenue du Colonel Fabien, 83000 Toulon

Site <http://www.tramwaytoulon.com>

Toulon, le 14 septembre 2011

À Mesdames et Messieurs les Conseillers Communautaires de Toulon Provence Méditerranée

Madame, Monsieur,

Nous nous permettons de nous adresser à nouveau à chacun d'entre vous, car vous allez devoir très prochainement aborder la question de l'avenir du Transport en Commun en Site Propre de notre agglomération de plus de 450.000 habitants. Le choix important de ce mode de transport devra, vous le savez, tenir compte d'un développement durable :

- **le développement économique dans le temps,**
- **la préservation de l'environnement,**
- **le progrès social et ses incidences économiques.**

Le Collectif Tramway que nous avons créé, est une association regroupant compétence et volonté de citoyens, attentifs à l'amélioration des déplacements urbains, actuellement difficiles dans l'aire toulonnaise. Nous avons depuis plus de deux ans, agi pour informer la population et les élus, de la régression catastrophique que constituerait la mise en place d'un Bus à Haut Niveau de Service (bus BHNS). A ce jour, le bus BHNS n'est exploité que dans deux cas : soit dans des agglomérations dont la taille et les besoins sont bien inférieurs aux nôtres, soit dans des villes ayant déjà un réseau ferré, le bus BHNS ne servant que de rabattement sur la ligne principale.

N'ayant pas réussi à obtenir le moindre contact avec les décideurs, en dépit de nos nombreuses sollicitations de rencontre, de débat, de concertation restées lettre morte, nous avons été conduits à devoir prendre la lourde responsabilité d'attaquer en justice "Toulon Provence Méditerranée", en raison de travaux réalisés en vue d'un bus BHNS et d'un projet mis en place en catimini, alors qu'aucune décision dans ce sens n'a été prise à ce jour. Deux recours en annulation pour excès de pouvoir ont été déposés au Tribunal Administratif de Toulon (consultables sur notre site), d'autres démarches judiciaires pourraient suivre.

Le projet de bus BHNS est contraire à la légalité de la Déclaration d'Utilité Publique qui est toujours en vigueur quoiqu'en contestent abusivement certains, et qui prévoit la construction de la 1ère ligne de Tramway. Par ailleurs, le bus BHNS ne correspond pas aux besoins que peuvent en attendre les

habitants. Nous voudrions le rappeler brièvement : capacité restreinte, mode polluant, peu adapté aux personnes à mobilité réduite ... Le projet de bus BHNS fige définitivement la situation et interdit toute évolution.

Son coût, nous vous l'avions déjà dit, est prohibitif. Nous estimons ses frais de fonctionnement à plus de 2 fois ceux d'un Tramway pour le même nombre de voyageurs transportés, soit un surcoût annuel de 12 millions d'euros. Contrairement « à ce qui est dit à qui veut bien l'entendre », le bus BHNS ne permettra pas de faire d'économie à terme ! Ses travaux en ampleur comme en durée, sont quasi-similaires à ceux d'un Tramway. Le remplacement des bus articulés actuels par des bus BHNS ne changera pas fondamentalement le service présent. L'encombrement urbain persistera, la pollution également. Un investissement de 340 millions d'euros dans ce mode de transport urbain n'a pas de sens. Le retard pris va se prolonger, se répercutant encore sur l'évolution de notre agglomération. Et jusqu'à quand ?

Un tel projet de bus BHNS est-il acceptable pour construire l'avenir en ces moments difficiles de crise ? Non ! En tant qu' élu communautaire, soucieux de l'emploi de l'argent public, vous le savez, près de 120 millions d'euros, sans doute plus, ont déjà été dépensés pour le projet de Tramway. Il est encore temps de le réaliser. Ce serait une énorme faute de ne pas construire ce projet que le Conseil Communautaire a voté à l'unanimité, que le Préfet du Var a entériné le 2 février 2005 et que la population attend avec impatience. Par sa technologie très évoluée et toujours adaptée, le Tramway a été plébiscité dans une trentaine d'agglomérations de France.

Vous comprenez bien, comme les milliers d'habitants que nous avons rencontrés aux arrêts de bus à l'occasion de la signature de notre pétition, que nous ne pouvons accepter la construction de ce bus BHNS, sur un rapport qualité / prix de service déficient. En allant en justice, nous voulons accélérer le processus de construction du Tramway qui doit devenir un projet urgent d'intérêt commun majeur pour notre agglomération, facteur de relance économique et d'amélioration de la vie commune.

En vous remerciant de l'attention que vous aurez bien voulu donner à cette lettre, nous souhaitons que vous soyez porteurs de modernité et d'avenir.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Pour le Collectif Tramway *

Le Président Jean-François GUYÉTAND



** dont plusieurs associations : Toulon Var Déplacements, Toulon@Venir, Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports Paca, Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire et des Comités d'Intérêts Locaux de l'agglomération TPM*