

# 7 bonnes raisons pour construire un tramway dans l'agglomération toulonnaise

---

- **Raison 1 : Toulon est une ville très polluée par les véhicules**

A Toulon, nous avons **35 pics de pollution au dioxyde d'azote (pollution voiture) par an** à comparer à 1 pic par an à Marseille, 0 à Nice et 4 à Avignon. **Toulon est donc une ville bien plus polluée que les autres villes de la région PACA.**

- **Raison 2 : Toulon est une grande agglomération (430.000 habitants) et 90% des déplacements se font sur l'axe Est-Ouest.**

Il faut donc un transport en commun capable d'avoir un **débit très important** : on a besoin de déplacer en transport en commun **65000 personnes par jour**. Un Bus à Haut Niveau de Service permet d'en déplacer 40000, un **tramway 80000, il faut donc faire le choix du tramway.**

- **Raison 3 : Tramway ou BHNS, les travaux seront les mêmes**

Les travaux se répartissent en 2 phases et dureront 3 ans. **La phase principale** (déviation des réseaux EDF, gaz, eau...) dure 2 ans et demi environ et **est identique que l'on fasse un tramway ou un BHNS**. La seconde phase (mise en place du TCSP) dure 4 mois dans le cas d'un tramway (pose des rails et végétalisation du site) et 3 mois dans le cas d'un BHNS (pose des dalles de béton ou du bitume). **Soit un total de 3 ans de travaux dans les 2 cas.**

- **Raison 4 : Le tramway a été voté unanimement par les élus de TPM**

En 2005, le projet de tramway a été voté à l'unanimité par les élus des 11 communes de l'agglomération toulonnaise, y compris M. Hubert Falco. **Ce projet est aujourd'hui le seul document officiel faisant foi.**

- **Raison 5 : Le tramway est rentable, le BHNS ne l'est pas**

Avec un coût de revient de **40 centimes d'€ par voyage, le tramway est rentable**. Avec un coût de revient de 1€ par voyage le bus à haut niveau de service n'est pas rentable. **Le tramway coûtera moins cher à l'utilisateur.**

- **Raison 6 : Le tramway ne coûtera rien de plus au contribuable**

Si la loi est respectée, **le contribuable ne paiera pas d'impôt en plus**. Le financement du projet est assuré par la majoration du **versement transport** (réservé à la construction d'un TCSP) : c'est un **investissement des entreprises** correspondant à 0.75% des salaires soit environ 18M€ par an, cela couvre sur 25 ans (6 ans sont déjà passés) le coût total du tramway (500 M€).

- **Raison 7 : Le tramway peut être en service dans 4 ans, le bus à haut niveau de service ne le sera peut-être pas dans 10 ans.**

Toutes les opérations officielles ont été faites en vue de la construction du tramway, si on lance les appels d'offre aujourd'hui, **dans 4 ans le tramway roule à Toulon**. Si l'on choisit le BHNS, il faudra refaire une déclaration d'utilité publique, refaire des enquêtes publiques, terminer les procès lancés par les personnes expropriées pour un tramway et qui ont été trompées... **Des années peuvent se passer avant que le projet ne voit le jour.**